



2013～2014年度

中津平成週報

Rotary Club Of Nakatsu Heisei



2013～2014年度
国際ロータリー・テーマ

ロータリーを实践し
みんなに豊かな人生を
Engage Rotary Change Lives

国際ロータリー会長
ロンD.バートン

国際ロータリー2720地区 中津平成ロータリークラブ

会長 土居 孝信 幹事 長野 定生 会報担当 若松 定生 クラブ広報委員長 宇都宮 監 浩

例会日/毎週木曜日 12:30

例会場/グランプラザ中津ホテル TEL 0979-24-7111

事務局/〒871-0055 中津市殿町1383の1 中津商工会館2F

TEL 0979-22-9716 FAX 0979-22-9722

e-mail office@n-heisei.org

<http://www.n-heisei.org/>

第1154回例会 平成26年2月27日(木)

●本日の例会プログラム 会員卓話 研修セミナー
研修委員会 辛島崇会員

◎次回例会プログラム ゲスト卓話「救急の現状について」
中津市消防本部 救急係長 松本豊彦氏



前回(1153回例会)の記録

平成26年2月20日(木)

■ゲスト

■ビジター

■出席報告

会 員 数 24名
免 除 者 数 2名
対 象 者 数 22名
本日出席者 13名
欠 席 者 数 9名
出 席 率 59.09%

■1152回出席報告の修正

1152回欠席者 8名
メイクアップ 2名
欠 席 者 6名
修正出席率 65.22%→ **73.91%**

●メイクアップ

永松会員(中津)、梶原会員(管理セミナー)

●欠席者

出納会員、梶屋会員、長野(修) 会員、仲本会員、
清源会員、松本会員

2013-14年度 国際ロータリー第2720地区
中津平成ロータリークラブ

基本方針「ロータリーを学び、友を広げ、ロータリーを楽しもう!!」
スローガン「I LOVE なかつ平成ロータリー」

◎ロータリーソング 我等の生業

◎会長の時間 梶原清二

土居会長が出張ということで代行をさせて頂きます。昨年の夏が異常な暑さだった関係か、今年の冬は異常な寒さが続いています。日本海側だけでなく太平洋側でも最近では雪が大量に降って観測史上初めてという記録的降雪量を発表しています。高速道路は雪のためストップ、それも何十時間もです。ニュースでみるとトラックが主体でした。たぶん、あのトラックには野菜や魚や肉などの日常生活から工場でする部品あるいは製品あらゆるものが積まれていたはず。また雪のため交通が遮断された孤立集落の人々、停電、医療関係などなど日頃なんとも思わず暮らしていたことがこれだけ科学的に進歩した世の中になっても役に立たないことが立証されま



した。原子力発電もそうですが、いい面と悪い面の両方を備え持っています。大自然の営みと人間の知恵に考えさせられました。

◎幹事報告 幹事 長野定生

●例会変更 別府、別府東、別府中央

●週報受理 中津

●幹事報告

・中津RC 3月例会プログラム

・中津中央RC 3月例会プログラム

・ロータリアン誌2月号

・2013-2014年度「意義ある業績賞」の推薦書提出について

・米山及びロータリー財団特別寄付の件

・2月22日(土) 中津RC主催童心会館チャリティーコンサート



「ロータリーを实践し みんなに豊かな人生を」 “Engage Rotary Change Lives”

◎本日のメニュー



◎委員会報告 R財団委員会・R財団担当 岡野会員

先週と同じくR財団と米山奨学会の特別寄付を再度回覧します。ご協力よろしくお願いします。

◎ニコニコボックス 担当：R情報委員会 二反田会員

〔梶原次期会長〕 本日のゲスト吉永さん、よろしくお願いします。

【若松会員】昭和56年からお客様と協力して継続しています交通遺児募金運動の該当者が今年は0でした。これよい事がひとつ、悪い事がひとつありました。仕事に極山から転落して背中を痛め、毎日がやや不自由です。

〔長野(修)会員〕 ゲストの吉永さん、無理を申し上げました。地区大会は熊本市内に宿を取っています。夕食は幹事がすばらしい物を準備しましたのでお楽しみに。

〔二反田会員〕終わりにニコニコします。ありがとうございました。

◎ゲスト卓話

「アイドリングストップ車輻とハイブリッド車輻について」

大分ダイハツ販売(株)中津店
主任 吉永章吾氏



Ⅱ、アイドリングストップ概要

環境にもドライバーにも優しいアイデア

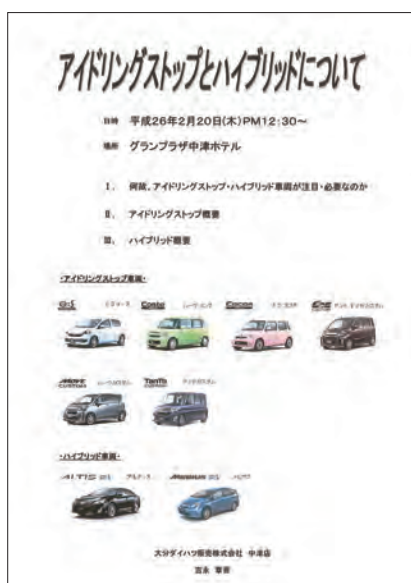
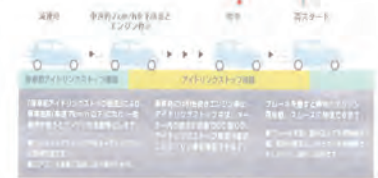
信号待ちなどの停車時にエンジンを停止する「アイドリングストップ」。

最近では、意識してエンジンを停止するドライバーの数も増えていると聞いています。

このアイドリングストップをクルマが自動的に行うシステム「**idle stop**（アイコアイドル）」を新自動車に採用し、

無駄なガソリンの消費と排出ガス、騒音ゼロを実現しました。

そして、2011年さらに進化した「新エコアイドル」を開発！



Ⅲ、ハイブリッド(HV)概要

主にハイブリッドカーは自動車の発進時などのガソリンを効率的に燃えないときには電気で動くモーターを使い、効率良く走行できる速度になった時にガソリンで動くエンジンに切り替えるために、燃費の向上とCO2や排気ガスの削減を両立に行うことができます。

ハイブリッド車の種類

ハイブリッド車(HV)	エンジン・モーターなどそれぞれ役割をつとめる動力を使用
プラグインハイブリッド車(PHV)	家庭用電源などから直接充電/充電時に充電できる
電気自動車(EV)	外部から充電した電気を動力とし、CO ₂ 排出はゼロ
燃料電池車(FCEV)	水素と酸素を化学反応させて電気をつくる燃料電池を動力
パレレル方式	エンジン・モーターの両方で単独駆動、電圧は充電はエンジン
スプリット方式	発電用の発電機と走行用モーターを独立してつくる
	最高速度向上、加速時などはモーター・エンジン両方の両方な
シリーズ方式	エンジンは発電のみのため使用、走行にはモーター
シリーズ・パレレル方式	前後はモーターとエンジン、後部はエンジン・のみ