

2013~2014年度

中津平成週報

Rotary Club Of Nakatsu Heisei



2013~2014年度 国際ロータリー・テーマ ロータリーを実践し みんなに豊かな人生を Engage Rotary Change Lives 国際ロータリー会長 ロンD.バートン

国際ロータリー2720地区中津平成ロータリークラブ

会長 土 居 孝 信 (幹事 長 野)定 生 (会報担当 宇都宮)監 浩 (クラブ広報委員長 宇都宮)監 浩

例会日/每週木曜日 12:30

例会場/グランプラザ中津ホテル TEL 0979-24-7111

事務局/〒871-0055 中津市殿町1383の1 中津商工会館2F TEL 0979-22-9716 FAX 0979-22-9722

e-mail office@n-heisei.org

http://www.n-heisei.org/

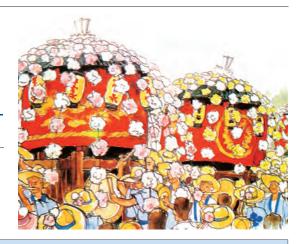
第1168回例会 平成26年6月12日(木)

●本日の例会プログラム 「健康は自分で作れる姿勢と食事」

とおやま整骨院 遠山健司氏

◎次回例会プログラム 年度の終わりにあたって

会長・幹事



前回(1167回例会)の記録 平成26年6月5日(木)

■ゲスト

■出席報告

大分県中津警察署 会 交通課長 警部 宇都和樹氏 免 |

会 員 数 24名 免除者数 2名

対象者数 22名 本日出席者 15名

■ビジター

欠席者数 7名

山本洋一郎氏 (中津RC) 出 席 率 68.18%

■1166回出席報告の修正 1166回欠席者 10名 メイクアップ 3名

欠 席 者 7名 修正出席率 54.55%→ **68.18**%

●メイクアップ

岡野会員(中津中央5/13) 加来会員(中津中央5/13) 若松会員(中津中央5/20)

●欠席者

宇都宮会員・梶屋会員・川崎会員・仲本会員
籾倉会員・矢頭会員・渡邉会員

◎ロータリーソング 君が代、奉仕の理想

○会長の時間 土居孝信会長

私にとって、ひと月振りのグランプラザ中 津ホテルでの例会となります。5月は、法定



休会より始まり5月8日は、私用で出張のため出席できませんでした。そして、職場訪問例会、新世代の清浄園の子どもたちとの交流事業とあっという間の1か月を過ごしました。

季節は、九州地方も梅雨入りいたしました。一昨年の豪 雨災害を教訓に大事にならぬように備えをしてまいりま しょう。また、車窓よりさつきの花をよく目にするように なり、夏山シーズンに入り、山では、みやま霧島の美しい季節だなーと思う今日この頃です。

いよいよ今年度も残すところ一か月となりました。会員の皆さんのご協力のおかげでここまで来ることができました。ロータリークラブの運営も山登りのようなもので、単独の登山とは違い仲間と一緒に歩いていると声をかけあい安全管理をして山頂までの景色を楽しみ、岐路に当たれば、話し合い一人では気づかないことも教えてもらい歩くことができました。もう少しで山頂ですが気を抜かずいただきの絶景を目標に歩いてまいりますので、なにとぞご協力をお願いいたします。



○幹事報告 長野定生幹事

●例会変更

中津 6月25日(水) 最終例会 18:30~ 宇佐八幡、別府、別府北、別府東、別府中央

- ●週報受理 仙台平成、杵築、津久見
- ●幹事報告
- ・中津RC7月例会プログラム
- ·中津RC創立60周年記念誌
- ・6月27日(金) 最終例会出欠確認
- ・7月クラブ内コンペ出欠確認

◎その他報告事項

ポールハリスフェローの表彰 辛嶋会員



○ニコニコボックス 担当:クラブ管理運営委員会

[土居会長] あと一ヶ月よろしくお願いいたします。

[出納会員] 先日の国東の地引き網事業では清浄園の子供たちとの交流会をありがとうございました。金婚式のお祝いのお礼も兼ねてニコニコします。

[仲本会員] 最近、髪をスッキリ切りました。

[黒瀬会員] 本日の卓話いただく宇都警部、ありがとうご ざいます。本日、運転免許証の更新の講習に行ってまい りました。これからも安全運転に気をつけていきたいと 思います。

◎ゲスト卓話

「中津市内の交通状況について」

大分県中津警察署 交通課長 警部 宇都和樹氏 2014年6月4日までの交通事故発生件数の表を元に、 中津市内の交通状況の報告



最近は、中津市内の在住の方々の交通事故は減っており、県外の方の事故が増加しています。

中津から、人が亡くなる ような事故を無くしたい、 安全・安心で暮らせる中津

になって欲しいと話されました。

2014年6月4日までの交通事故発生件数の表を元に、 中津市内の交通状況の報告

辛島会員より 歩車分離信号についての質問に対し、 中津は、大分県の中でも比較的早めに整備れされてい ますとのこと。

加来会員より 駐車時の進行方向の取り締まりについて の質問に対し、悪質な場合は匿名で通報してくださいと のこと。

黒瀬会員より 信号機の認識・設置の基準についての 質問に対し、然るべき手順を踏まえ、地域の住民の総意 として要望書を提出いただければ対応しますとのこと。

										LP (8,2	10.0	8.50	
		LIN						*2.8	Ares	11			
	1	-	-		-	- 41	5.0	4	4.01	11 4			
	1		* 3		10	- 1		- 4.5	- 1	11.			
			E 2		3.80h	10		LAO		1,741			
		7 .		-	3.0	-1	_	213	-01	-34			
		4 .			-(4.1	963		-01.4	-51#	103			
AMICES S.		#755	SOL.	Mar I	10.								
	-	-	_	-		-						125	-
	14.	947	24.	40	30,4	44	14	4.0	30.	9114	11.00		
2426	=	14	-	200		-11	- 11	-	- 1	7		-	
# + T T			= 1	===	=	=4	-	-	-		-		=
			2 0	20	101 5		5 2	k R					
			20	20	10 S		5 2	k R		144	2-4	2.45	
	2.5	16		20	10 S			2 P.	40		2-4	6.5	71
	130	10	2 p	18	## A30	+ (5.0)	4 0	0.5	4.0	48	80.0	6.8	71.
	10	10	8 p	4.8.	## 100 100	+ (cn)	4 0 0 0	8.6	40	4.8	84	6.8	75
	10	10.00	2 p	4 B.	## A30	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4 0	**	4.0	4.8	1	6.8	7 L
	10		8 p	48.	## 10 E 20 E	*	# # ## ## ## ##	**	4.0	4.E	- C. C. C. C. C.	6.8	10 日日 日本
	10 10 H	1000000	8 P 84 20 20 20 40 60	18 00 00 00 00	## (5) (5) (5) (2) (2) (3)	\$	# # ## ## ## ##	** ** ***	40 × 0 × 1	48	- C. C. C. C. C.	6.0	日本日 日本 日本
	10 10 1 1 N		8 p (8 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d)	4.8. 0.00 0.00 0.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	## (5) (5) (5) (2) (2) (3) (4) (4)	50	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	40 X 20 X - 11 -	4 E	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		A C 2 2 C 2 2 2
	THE PARTY OF THE P		8 p 04 p 10 p 10 p 10 p 10 p 10 p 10 p	8 B. S.	## (5) (5) (6) (6) (7) (7) (9)	\$	# # ## ## ## ##		40 × 0 × 1	48	- C. C. C. C. C.	6.0	- C. S. S. C. S. S.
	日本の日本の日本		8 p (8 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d) (9 d)	4 B. 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	## (K)	50	日本 日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	40 E A D D - 1 - D	4.0 4.0 3 4.0 1	The second second	68	- C.
	11年 日本		8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 R. 20 C 4 1 F R 7 11	00 E SE S		日本 日	日本 日本 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	0 S C C 2 C X C 0	100		100	Strate Charles
200000000000000000000000000000000000000	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 R 22 23 24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	100円 100円 100円 100円 100円 100円 100円 100円	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* 2 日 2 日 2 日 2 日 2 日 3 ×	# # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 S C C 2 C X S B	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100000000000000000000000000000000000000	5 S	Part Day
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	100 pm 41 pm		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4 B	## US	50 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	日本 ひの 苦 ちゅう エ ひ 日 日 日 日 日 日	** ** ** ** ** * * * * * * * * * * * *		10		100	100000000000000000000000000000000000000
	100 pm 4 m 11 m 12 m 14 m 15 m 16		1 0 2 5 0 5 0 0 5 3 3 3 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	* B. C. C. A. C. C. A. C.	## US	50	の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	# # H 11 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 - 1 0 5 4 5 - 1 - 2 5 7 3 8	100	PERSON OF STREET	5 to 10 to 1	13 6 7 14 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	日本の 日本		2 1 2 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 2	4 B	## US (IV)	50 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# # (0 (a) (a) (b) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	** ** ** ** ** * * * * * * * * * * * *	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10		5.8 77 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 mm 1 m
	日本の 日本		1	* F. C.	## US	50	日本 (日日日本 日 × 日 日 末 日 日 本 日 日 日	## No. 12 to	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7.E		5 to 10 to 1	1000000000000000000000000000000000000
	日本の 日本		日本 日	4 8 20 CF 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 100 (K) 250	50	# # # (0 10 to 10	9. 8 11 12 13 14 15 16 16 16 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		5.8 77 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 mm 1 m
	日本の 日本		日本 日	4 8 20 CF 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	# 100 (K) 250	50	# # # (0 10 to 10	9. 8 11 12 13 14 15 16 16 16 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	## DE PORT OF THE	68	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		\$ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	## 100 102 204 102 102 102 102 102 102 102 102 102 102	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	6 (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)	9. 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	## DE PORT OF THE	5.8 77 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	日本の 日本		# 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 8 20 CF 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	## 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	# # # (0 10 to 10	9. 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 0 10 A 1	1	**************************************	68	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200		\$ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 8 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	## 100 102 204 102 102 102 102 102 102 102 102 102 102	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	6 (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)	0.8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 E 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1		68	10 mm