

南アでは1994年に、悪名高いアパルトヘイトが廃止され、黒人の雇用機会が少しずつ増えてきていることなどから、全人口の75%を占める黒人から中産階級が台頭しつつあります。かつては企業の管理職はすべて白人で占められていたのですが、最近では、金融や不動産などの分野を中心に黒人の管理職も出てくるようになりました。

失業率は白人と黒人の間でなお大きな開きがありますが（白人の失業率が4%台であるのに対して、黒人の失業率は20%を超える）、最近では、年間10万人のペースで黒人の中産階級が誕生しているといわれています。所得水準が向上し、豊かになった黒人が居住用の住宅を購入する動きが強まっているのです。

南アフリカのワールドカップ経済効果

2010年にワールドカップが開催される事は前回も書きましたが、今回はその経済効果を中心に書きたいと思います。ワールドカップは南アフリカの経済に対して213億ランド（約3400億円）の影響を与えると試算されており、159,000人もの新規雇用が見込まれています。ワールドカップの為に30万人の観光客が訪れるとされ、そのインフラ整備の為に140億ランド（約2,100億円）が投資されることになっています。この内訳としては50億ランド（約750億円）を10のスタジアムの改修に充てることになっており、空港の改修にも52億ランド（約800億円）、道路や鉄道の改修に35億ランド（約525億円）を充てることにしています。まず、スタジアムについて述べますと、次のワールドカップでは10のスタジアムを使用することになっており、5つはワールドカップの為に建設される新しいスタジアムです。ワールドカップの開催都市

は次の都市です。

- ・Johannesburg ・Cape Town
- ・Durban ・Pretoria ・Bloemfontein
- ・Nelspruit/Bombela ・Polokwane
- ・Port Elizabeth ・Rustenburg

このスタジアムへと人を運ぶ必要がありますが、The Gautrain Raillinkと呼ばれる鉄道が建設されることになっており、全長80kmの鉄道です。これはヨハネスブルグとヨハネスブルグ国際空港を結ぶ鉄道で、いわゆる第3セクター方式で官民共同の事業です。ここには200億ランド（約3,000億円）の投資が行われます。また、空港の改修はワールドカップに先駆けて整備を急いでいる分野です。予算として52億ランド（約780億円）を今後使う予定であり、既に5億ランド（約75億円）が使われています。もちろん、ワールドカップの後でもワールドクラスの空港としてつかえるように考えられています。過去のワールドカップのホスト国の経験からはワールドカップ終了後は近隣諸国からの観光客が増える傾向があり、ワールドカップ終了後も経済効果は持続する為、重要なインフラです。

この他に観光業界としてはホテルやレストラン等の整備が必要です。南アフリカとしては、エンターテインメント、ナイトライフにも大きな需要があるだけでなく、観光客に自然探索ツアーなども人気があると見ており、これに関する整備も行っています。こういうインフラが整備されてくるのは、経済発展にとっては重要なファクターでしょうね。金融など部分的にはかなり進んだ面もある国ですので、インフラの整備が進めば部分的に強いものが一気に広まる可能性もあります。ワールドカップに期待です。（文責：梶原）

2006～2007年度



中津平成週報

国際ロータリー2720地区

中津平成ロータリークラブ

会 長	松 本 幹 夫
幹 事	青 木 秀 暢
会報委員長	二反田新一

例会日／毎週木曜日 12:30

例会場／中津オリエンタルホテル ☎24-8111

事務局／☎871-0055 中津市殿町1383の1 中津商工会館2F

☎0979-22-9716 FAX 0979-22-9722

メール／office@n-heisei.org

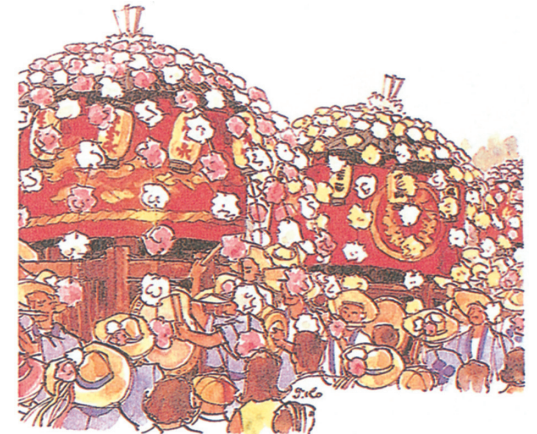
ホームページ／http://www.n-heisei.org/

2006～2007年度 国際ロータリー・テーマ

率 先 し よ う

LEAD THE WAY

国際ロータリー会長 ウィリアム・B・ボイド



第842回例会 平成19年6月28日(木)

◎本日の例会プログラム

最終夜間例会 担当 親睦委員会

○次回例会プログラム

会長・幹事卓話「今年度活動方針」

前回（841回例会）の記録 平成19年6月21日（木）

■ビジター
なし

■出席報告

会 員 数	26名
免 除 者 数	0名
対 象 者 数	26名
本日出席者	23名
欠 席 者 数	3名
出 席 率	88.46%

■前々回出席報告の修正

前々回欠席者	6名
メイクアップ	1名
欠 席 者	5名
修正出席率	76.92%→ 80.77%

●メイクアップ

若松(中津中央)

●欠席者

小野(嘉)、小野(裕)、土居、白石、渡邊

ロータリーソング

それこそロータリー

会長の時間



会長 松本 幹夫

みなさんこんにちは。
私の任期もあと2回の例会を残すのみとなりましたが、会長として今日初めて原稿を書けませんでした。ちょうど21日が給料日で、今までも21日が例会日という日がありましたので、大丈夫と思っていましたが、たまたま来客等があり、ギリギリに例会に間に合いました。別に関心は緩んだわけではありませんが、あと残り最後まで気を引き締めて頑張っていきますのでよろしくお願いします。又、三火会も19日に最後の例会をしたとの報告を頂いています。

幹事報告



幹事 青木 秀暢

- 例会変更 くにしきRC
- 週報受理 仙台平成RC、熊本平成RC
- 会報受理 なし
- 幹事報告

- ・中津中央RC、中津RCの7月度例会プログラムが届いています。
- ・活動報告もよろしくお願い致します。

委員会報告

・親睦委員会 田原会員

来週は最終夜間例会です。6/28(木) 18:30～オリエンタルホテルです。



・家庭集会 梶原会員

今日18:30より自宅で家庭集会をします。辛嶋会員、小路会員、田原会員、若松会員、榎本会員、それに私(梶原)の6人です。



ニコニコボックス

担当：ロータリー情報委員会

○若松会員

昨夜、次期の3クラブ会長幹事会に出席して参りました。全員、あと半月となり、あまり顔色が良くありませんが、励まし合いました。皆様よろしくご協力お願い致します。



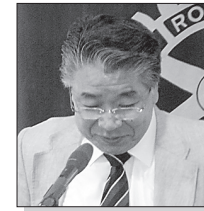
○梶原会員

今年の祇園のカレンダーが出来たと新聞に出ました。皆さん今年も全員買ってくださいね。



○白石会員

小さいのが無いので来週に回します。



○田原会員

今日の卓話をします。



会員卓話

田原会員

「BRICs」は「BRICS」となるか — 南アフリカの台頭



最近、日本の個人投資家の間では、BRICsに続く新たな投資先として南アフリカの経済に注目が集まっています。投資は国債であるランド債の購入が中心ですが、金鉱関連を中心に株式投資を行う動きも出ています。現在、南アフリカの景気は拡大基調にあり、2005年の実質経済成長率は前年比4.9%増と、2004年の同4.5%増から加速しました。金や鉄鉱石、プラチナに対する世界需要が高まる中で、素材関連の産業が好調に推移しています。また2010年のサッカー・ワールドカップ開催に向けて各種のインフラも整備されつつあり、ケープタウンの沿岸部などではリゾート開発が積極的に進められています。

リゾート開発や金・鉄・プラチナの宝庫

マクロ経済が好調に推移していることを反映して、外国企業が南アに直接進出する動きも強まっています。南アフリカ準備銀行が発表している国際収支統計によると、2005年の対内直接投資額は404億8800万ランドと、2004年の51億5500ランドの約8倍の規模に達し、対内証券投資額を上回るレベルとなりました。2005年の対内直接投資が急増したのは、英国のパークレイ銀行がアブサ銀行の株式の60%を総額330億ランドで取得(2005年5月)したことの影響が大きいと考えられます。この買収額は、海外企業の南アへの直接投資額としては過去最高となります。パークレイ銀行はかつて南アフリカで千店舗を展開する大手銀行だったのですが、人種隔離政策(アパルトヘイト)に協力しているとの批判を英国から受けた為、1986年に南アから全面撤退していました。南ア経済が好調な事を受けて、再度南アに進出することになったのです。

GM、トヨタ、フォルクス・ワーゲンも本格進出は勿論、対内直接投資の増加は金融の分野だけにとどまりません。素材産業では、2005年中に、オランダに本拠を置くミッタル・スチール(80億ランド)や、インドのタタ・スチール(6.5億ランド)などが南アフリカへの巨額投資を行いました。ダイムラー・クライスラー、ゼネラル・モーターズ、フォルクス・ワーゲンなど海外自動車メーカーの南アフリカへの進出も相次いでおり、2005年に認可された海外自動車メーカーによる直接投資の総額は70億ランドに達します。日本のトヨタ自動車は世界戦略車「IMV(革新的国際多目的車)」の南アフリカでの生産を2005年4月から開始しました。

さらに、消費や投資といった国内の需要も盛り上がっています。