



2008～2009年度

中津平成週報

2008～2009年度 国際ロータリー・テーマ

夢をかたちに

Make Dreams Real

国際ロータリー会長 李 東建

国際ロータリー2720地区 中津平成ロータリークラブ

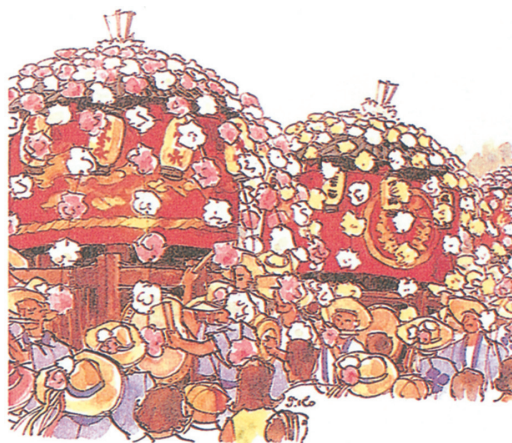
会長 加来敏男 幹事 矢頭和敏 会報委員長 田原和己

例会日/毎週木曜日 12:30 例会場/グランプラザ中津ホテル ☎24-7111

事務局/〒871-0055 中津市殿町1383の1 中津商工会館2F

☎0979-22-9716 FAX 0979-22-9722

e-mail office@n-heisei.org http://www.n-heisei.org/



第914回例会 平成20年12月25日(木)

◎本日の例会プログラム

忘年例会 18:30～ グランプラザ中津ホテル

◎次回例会プログラム

新年例会 18:30～ 割烹嘉乃

前回(913回例会)の記録

平成20年12月18日(木)

■ビジター

なし

■出席報告

会 員 数 26名
免 除 者 数 1名
対 象 者 数 25名
本日出席者 24名
欠 席 者 数 1名
出 席 率 96.00%

■前々回出席報告の修正

前々回欠席者 6名
メイクアップ 3名
欠 席 者 3名
修正出席率 76.00%→ 88.00%

●メイクアップ

熊谷、永松(中津中央)、松本(出席免除)

●欠席者

青木、白石、出納

◎ロータリーソング それでこそロータリー

◎会長の時間 会長 加来敏男

日曜日の少年野球教室では、皆さん大変お世話になりました。心配していた天気も直前に雨が上がり、始まる頃には晴れて来て非常に良いコンディションで行うことができました。夕方になりまた雨が降ったので、本当に絶妙のタイミングでした。私は「晴男」で本当に良かったと思いました。

工藤投手は本当に素晴らしい方で、全くいやな顔をせずに、子供たちのために一生懸命に指導をしていただきました。縄跳びの縄やプラスチックのバットを使用的確に指導されていましたが、子供たちの体の動きが見る見る変わり、その振る音が鋭くなっていくのです。本当に驚きました。他の4選手も一生懸命指導して頂き、子供達は本当に楽しそうに学んでいました。この企画は大成功でした。特に段取りをして頂いた矢頭幹事と小野剛投手に感謝します。

ただ残念なのが、当日夕方のNHKニュースで、「中津市のロータリークラブ主催」と言われたことです。また、地元出身の山口俊投手の話ばかりで、工藤投手のことは最後の方にほんの少しだけでした。「誰がこの企画をしたの?」という感じでした。ちゃんと事前に中津平成RC20周年記念事業と書いた企画書を渡して取材依頼していました。全くロータリークラブの実情を理解してくれていないということで、次回の米村でんじろうのイ

ベントでは十分に注意して行こうと思いました。大分合同新聞社は十分に理解してくれているようで、きちんと記事にしてくれていたのが安心しました。その記事が今日の週報に掲載されています。本当に皆さん、ご苦労様でした。

◎幹事報告 幹事 矢頭和敏

- 例会変更 豊前RC、宇佐2001RC、宇佐RC
- 週報受理 熊本平成RC、宇佐2001RC、竹田RC、宇佐RC
- 会報受理 中津沖代ライオンズクラブ
- 幹事報告

- ・中津RCより1月度プログラム届く。
- ・中津市役所市民環境部より「第28回人権を守る市民の集い」の御礼
- ・中津市安全安心まちづくり推進大会の開催についてご案内

◎委員会報告

◎親睦委員会

来週の例会は忘年例会になります。グランプラザ中津で18時30分からです。新年例会は割烹嘉乃で1月8日18時30分からです。例会終了後、親睦委員会を行います。

◎次期の役員について 江淵会員

次々期の会長予定者は青木秀暢君に決定いたしました。

次期の役員について。会長 江淵一秀、幹事 小野嘉之、会

計 八坂栄司。

◎ニコニコボックス

担当：プログラム委員会

○永松会員

野球教室、お疲れ様でした。矢頭幹事には約1年間大変なご苦労をかけました。無事に終わって良かったです。

○加来会長

野球教室が無事に終わりました。皆さんのお陰で無事に終わりました。晴れて良かったです。

○矢頭幹事

野球教室が無事に終わりました。天気が心配でしたがインターネットで雲の動きが分かりましたので決行できました。皆さんのお陰で無事に終わりました。工藤選手を初め各選手に素晴らしいコーチをして頂き感謝しています。

○辛嶋会員

野球教室が無事に終わりました。写真を多く撮りました。向笠会員が退院されて無事に例会に出席して頂き嬉しいです。

○向笠会員

16日間の入院でした。無事に例会に出席が出来て良かったです。

○小路会員

スポーツには怪我は付き物ですが野球教室が無事に終わりましたので。小さい怪我はありましたが無事でした。

○青木会員

前夜祭で工藤投手に野球の質問が出来たのが良かったです。

○梶原会員

野球教室、お疲れ様でした。矢頭幹事さんご苦労様でした。大分合同の写真に自分が写ってました。

◎ゲスト卓話

出前講座「大分空港の利用促進等について」

大分県 総合対策課 課長補佐 和田慎一郎様
(谷口課長の代理で)

1. 大分空港の概要
2. 県北の大分空港利用状況、アクセス状況等
3. 県の取り組み
4. その他
5. 質疑応答・意見交換

○県北リムジンバス利用者アンケートより

期間：平成19年10月

方法：バスの乗客にアンケート用紙を配布して運転手が回収(無記名方式)

サンプル数：167(県外在住者：77.8%、県内在住者：22.2%)

<内容分析>

- ・県外在住者の利用率が約8割を占めており、大分空港利用の来県者の空港アクセスとして活用されている。
- ・出張が全体の50.3%と半数以上を占めており、企業集積の進んでいる県北地域へのビジネスの足として活用されていることが推測される。
- ・バスがなかった場合、34.7%が「他の空港利用」と回答しており、県北地域への直行アクセスという点で、大分空港利用へ

○大分空港の現状と今後の方向性について

平成9年度をピークに年々利用者が減少。

→現状のまま推移すると減便や航空路線の削減などによる空港機能の大幅な低下が懸念される。

<要因>

- ・運賃や便数、アクセスの利便性などによる他空港との競争激化
- ・原油価格高騰による運賃値上げ
- ・伊丹線・中部線のJRとの競争激化
- N700系導入、ソニックとの接続改善等による利便性向上により、航空機の競争力が低下
- ・伊丹線のナイトステイの取り止めによるダイヤ利便性の低下
- ・那覇線の運休
- ・機材の小型化による供給座席数の減少

<解決策>

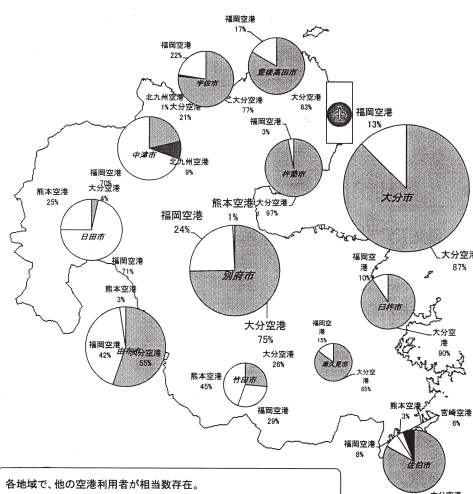
運賃値下げ、増便、ダイヤ及びアクセス改善による利便性の向上

<2つのチャンス>

- ・平成23年春 羽田空港再拡張に伴う国内線への発着枠の配分
- ・機材の小型化に伴う採算ラインの低下
- 「羽田線の増収」と「運休路線の再開」の働きかけ
(文責：田原)

大分空港の課題について

○地域別利用空港比：各地域を目的地または出発地とする空港利用者の地域ごとの比
(平成17年度航空旅客動向調査 国土交通省)



各地域で、他の空港利用者が相当数存在。

- 要因
- ①航空機の運賃、便数、最終便、路線の時間
 - ②空港までのアクセス(時間、費用)

(1) 周辺空港～羽田線の手航空会社 運賃 (平成20年10月1日現在)

	普通運賃	1日前	7日前	28日前	新規航空会社 正座席	新規航空会社
大分空港	35,700	28,000	25,800	15,100	—	なし
福岡空港	36,800	18,100	16,100	13,100	17,800	スカイマークエアラインズ
新北九州空港	36,900	22,100	20,800	14,200	32,600	スターフライヤー
熊本空港	36,800	26,300	21,800	14,100	28,600	スカイネットアジア航空
宮崎空港	36,800	26,300	21,800	14,100	28,600	スカイネットアジア航空

周辺空港の便数、羽田発最終便の時間 (平成20年10月1日現在)

	東京(羽田)線	大阪(伊丹)線	名古屋 (中部国際)線	羽田行き 最終便発時間	羽田発 最終便発時間	19年度 国内線利用者数
大分空港	11	7	2	18:25	18:55	1,792,118
福岡空港	46	10	17	21:35	20:10	15,551,128
新北九州空港	15	—	—	23:15	23:15	1,265,734
熊本空港	16	8	4	20:40	19:05	3,101,509
宮崎空港	17	10	3	20:00	19:05	2,956,254

(2) アクセス時間/運賃(公共交通機関利用、割引券利用)

- ・中津市 (大分空港)：約90分/1,250円 (リムジンバス) * 空港直行便
(新北九州空港)：約71分/1,120円 (JR各線+シャトルバス)
(福岡空港)：約79分/2,700円 (JR 特急指定+地下鉄)
- ・由布市 (大分空港)：約60分/1,500円 (高速バス) * 空港直行便
(福岡空港)：約104分/2,250円 (高速バス) * 空港直行便
- ・竹田市 (大分空港)：約147分/2,250円 (JR 各線+エアライナー)
- ・熊本空港 (大分空港)：約100分/1,800円 (バス) * 空港直行便「やまびこ号」
- ・佐伯市 (大分空港)：約115分/2,900円 (JR 特急自由+エアライナー)
- (宮崎空港)：約130分/4,220円 (JR 特急自由) * 空港直行便